



Consiglio Nazionale  
dei Dottori Commercialisti  
e degli Esperti Contabili

**Fondazione  
Nazionale dei  
Commercialisti**

**DOCUMENTO DI RICERCA**

---

# **OSSERVATORIO SUI BILANCI DELLE SRL 2018 - FOCUS SETTORE TRASPORTI E LOGISTICA**

Tommaso Di Nardo

Roberto De Luca

Nicola Lucido

Gianluca Scardocci

27 FEBBRAIO 2020





<b>PRESENTAZIONE .....</b>	<b>4</b>
<b>ANDAMENTO DEI SINGOLI COMPARTI PRODUTTIVI DELLE SRL DEL SETTORE TRASPORTI E LOGISTICA.....</b>	<b>5</b>
<b>ANDAMENTO PER MACROAREE TERRITORIALI .....</b>	<b>7</b>
<b>ANDAMENTO PER REGIONE .....</b>	<b>7</b>
<b>PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICI E FINANZIARI: VALORI ASSOLUTI E VARIAZIONI PERCENTUALI.....</b>	<b>9</b>
<i>Tabella 1</i> - Srl totali settore Trasporti e logistica per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati.....	9
<i>Tabella 2</i> - Variazione 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica.....	9
<i>Tabella 3</i> - Variazione Addetti 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea .....	9
<i>Tabella 4</i> - Variazione Ricavi 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea .....	9
<i>Tabella 5</i> - Variazione Valore della Produzione 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea .....	10
<i>Tabella 6</i> - Variazione Valore Aggiunto 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea .....	10
<i>Tabella 7</i> - Numero di Società, Ricavi, Addetti e quote percentuali per i singoli comparti del settore Trasporti e Logistica .....	10
<i>Tabella 8</i> - Variazione percentuale 2018 su 2017 dipendenti per comparti del settore Trasporti e Logistica .....	10
<i>Tabella 9</i> - Variazione percentuale 2018 su 2017 ricavi per comparti del settore Trasporti e Logistica .....	11
<i>Tabella 10</i> - Variazione percentuale 2018 su 2017 valore della produzione per comparti del settore Trasporti e Logistica .....	11
<i>Tabella 11</i> - Variazione percentuale 2018 su 2017 valore aggiunto per comparti del settore Trasporti e Logistica.....	11
<b>PRINCIPALI INDICI DI BILANCIO PER CLASSE DIMENSIONALE.....</b>	<b>12</b>
<i>Tabella 12</i> - Ripartizione percentuale per classi di fatturato (mgl. di euro) delle società del settore Trasporti e Logistica con utile netto, delle società con patrimonio netto > 0 e delle società che hanno sia risultato di esercizio che patrimonio netto > 0 .....	12
<i>Tabella 13</i> - Principali Indici di bilancio del settore Trasporti e Logistica per classi di fatturato (mgl. di euro). Anni 2018-2017 .....	12
<i>Tabella 14</i> - Indici di bilancio: Roe, Roa, Roi e Ros per singolo comparto del settore Trasporti e Logistica. Anni 2018-2017 .....	12
<b>PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICI E FINANZIARI PER CLASSE DIMENSIONALE: VALORI AGGREGATI E VARIAZIONI PERCENTUALI.....</b>	<b>13</b>
<i>Tabella 15</i> - Totale imprese.....	13
<i>Tabella 16</i> - Microimprese (fatturato fino a 350 mila euro) .....	13



<i>Tabella 17</i> - Piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro) .....	14
<i>Tabella 18</i> - Medie imprese (fatturato tra 2 e 10 milioni di euro) .....	14
<i>Tabella 19</i> - Grandi imprese (fatturato oltre 10 milioni di euro) .....	14
<b>PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICI E FINANZIARI PER REGIONI: VALORI AGGREGATI E VARIAZIONI PERCENTUALI ....</b>	<b>15</b>
<i>Tabella 20</i> - Valori assoluti anno 2017 e variazioni percentuali anno 2017 su 2016 dei principali indicatori economici per regione.....	15
<i>Tabella 21</i> - Valori assoluti anno 2018 e variazioni percentuali anno 2018 su 2017 dei principali indicatori economici per regione.....	16
<b>NOTA METODOLOGICA.....</b>	<b>17</b>

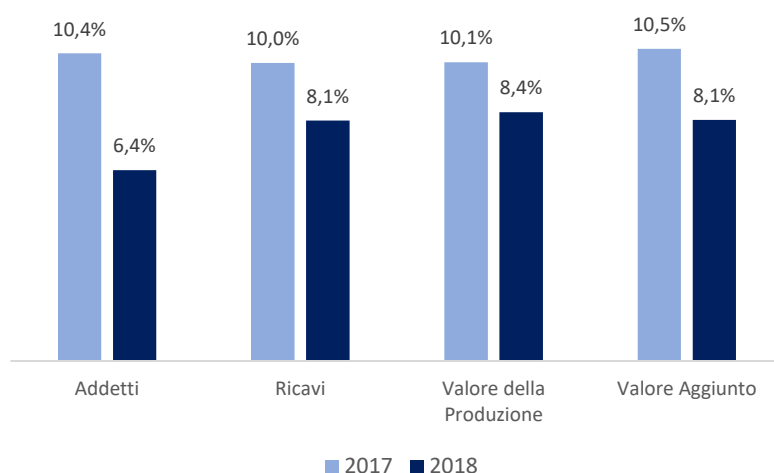


## Presentazione

Presentiamo il quarto Focus settoriale dell'Osservatorio FNC sui bilanci 2018 delle Srl, dedicato alle imprese del settore Trasporti e Logistica<sup>1</sup>.

Il Focus presenta i risultati relativi ai principali indicatori economici delle società a responsabilità limitata del settore Trasporti e Logistica sulla base di dati aggiornati alla data del 4 febbraio 2020. Nell'analisi si è voluto tener conto anche della suddivisione per macroaree territoriali (Nord-ovest, Nord-est, Centro e Sud) e della distribuzione geografica regionale. A ciò si aggiunga che l'elaborazione dei dati prevede la disarticolazione del settore in quattro comparti produttivi rappresentati da Trasporto terrestre di passeggeri, Trasporto terrestre di merci, Trasporto aereo, marittimo e acque interne (passeggeri e merci), Magazzinaggio e altre attività di supporto ai trasporti e logistica. In relazione ai predetti comparti, si è ritenuto di determinare i principali indici di bilancio in tema di redditività (Roe, Roa, Roi e Ros). I dati elaborati delineano una tendenza comunque positiva delle Srl del settore Trasporti e Logistica anche per il 2018, che si traduce in un aumento degli addetti del 6,4% (che porta il valore complessivo a poco più di 250.000 unità), oltre ad una crescita dei ricavi dell'8,1% (che consente di superare i 46 miliardi totali) e del valore della produzione dell'8,4%, da cui deriva un miglioramento anche del valore aggiunto (che supera i 13,3 miliardi) con un incremento dell'8,1%<sup>2</sup>.

Grafico 1 - Principali dati economici. Bilanci Srl settore Trasporti e Logistica. Tassi di crescita annuali. Anni 2018 e 2017



<sup>1</sup> I dati riportati nel presente focus e relativi ai bilanci delle Srl del settore Trasporti e Logistica vanno letti con la dovuta cautela, sia per le dimensioni contenute del settore, che rappresenta appena il 3% del totale dei bilanci delle Srl, sia per la particolare struttura del settore caratterizzato da una distribuzione particolarmente disomogenea dei singoli comparti. Rispetto alle dimensioni, vi è da dire che il settore, essendo caratterizzato da forti economie di scala, presenta una dimensione media aziendale più elevata rispetto agli altri settori e conseguentemente una maggiore presenza (e consistenza) di società per azioni. Inoltre, mentre il comparto dei trasporti terrestri è caratterizzato da numerose imprese ed una presenza significativa di Srl, quello dei trasporti marittimi e ferroviari è formato da un numero ridotto di imprese, in prevalenza società per azioni. Per questa ragione, nell'articolazione dei singoli comparti del settore, si è preferito mantenere separati i trasporti terrestri passeggeri da quelli merci, mentre si è deciso di accorpare i trasporti marittimi e ferroviari senza ulteriori distinzioni.

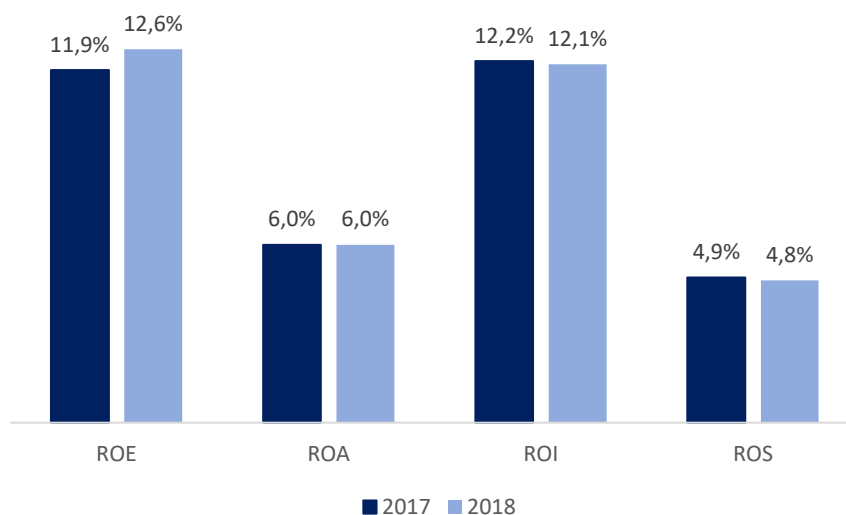
<sup>2</sup> Rispetto a quanto era stato possibile analizzare nell'edizione autunnale dell'Osservatorio, alla data in cui sono elaborati i risultati del presente focus (4 febbraio 2020), il numero di Srl del settore Trasporti e Logistica per le quali è disponibile il bilancio nel triennio 2018 è aumentato fino a raggiungere le quasi 17 mila unità. Il che ha permesso di lavorare su un numero maggiore di bilanci. Nonostante ciò, il trend evidenziato è stato confermato seppur con qualche leggera variazione. Si ricorda che, per il calcolo delle variazioni percentuali espresse nel trend economico, l'analisi interessa le sole Srl per le quali è stato possibile reperire il bilancio nel triennio 2016/2018.



È bene precisare che, in ogni caso, rispetto all'anno 2018, come mostrato nel grafico 1, il trend delle Srl del settore Trasporti e Logistica, in linea con la tendenza generale degli altri settori sino ad oggi indagati, presenta una significativa decelerazione.

I principali indici di bilancio di natura economico-finanziaria determinati nel focus sono stati calcolati sui valori aggregati delle Srl del settore Trasporti e Logistica relativamente agli anni 2018 e 2017. A ciò si aggiunga che, il campione iniziale di bilanci esaminati è stato ridotto, dal momento che sono state escluse dall'analisi le società che presentano un patrimonio netto o un risultato di esercizio negativi. Volendo fornire un'anticipazione in relazione alle performance registrate da tale campione stratificato, come riportato nel grafico 2, il Roe migliora sensibilmente rispetto al 2017, passando dall'8,7% al 13,1%, laddove gli altri indicatori risultano pressoché invariati (0,0% il Roa, -0,1% il Roi e -0,1% il Ros).

Grafico 2 - Indici di bilancio: Roe, Roa, Roi, Ros. Anni 2017 e 2018



Per un ulteriore approfondimento, sono stati inseriti in appendice (tabelle 15-19), i valori aggregati 2017 e 2018, oltre che le relative variazioni annuali, dei principali indicatori economico-finanziari per classi dimensionali. Anche in questo caso, i valori sono relativi unicamente alle Srl con patrimonio netto e risultato di esercizio positivi. Il lettore, in questo modo, avrà a disposizione una serie di informazioni utili all'analisi del settore con cui confrontare gli andamenti delle aziende clienti.

### Andamento dei singoli comparti produttivi delle Srl del settore Trasporti e Logistica<sup>3</sup>

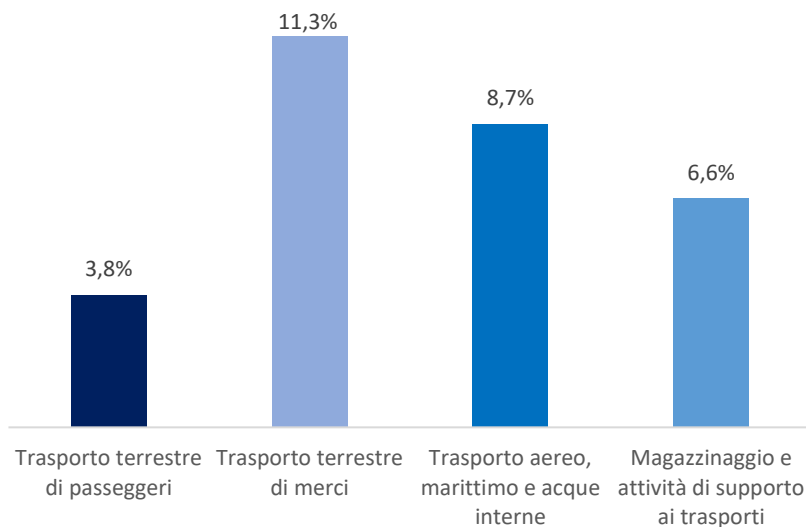
La presente indagine, oltre ad aggiornare il trend dei principali indicatori delle Srl del settore Trasporti e Logistica, si sofferma sull'andamento degli indicatori per i singoli comparti produttivi che lo compongono. Dopo un'analisi della struttura produttiva del settore, esposta nella tabella 7, si riportano i tassi di variazione del 2018 rispetto al 2017 con riferimento agli addetti (tabella 8), ai ricavi (tabella 9), al valore della produzione (tabella 10) e al valore aggiunto (tabella 11) per i diversi comparti. In tal modo, il focus vuole fornire un set informativo ancor più specifico e puntuale, utile nelle analisi di *benchmarking* di settore.

<sup>3</sup> Nell'articolazione del settore trasporti e logistica, come già anticipato nella nota 1, si è preferito accorpate il trasporto aereo con quello marittimo e per acque interne dal momento che i singoli microcomparti presentano numeri poco significativi.



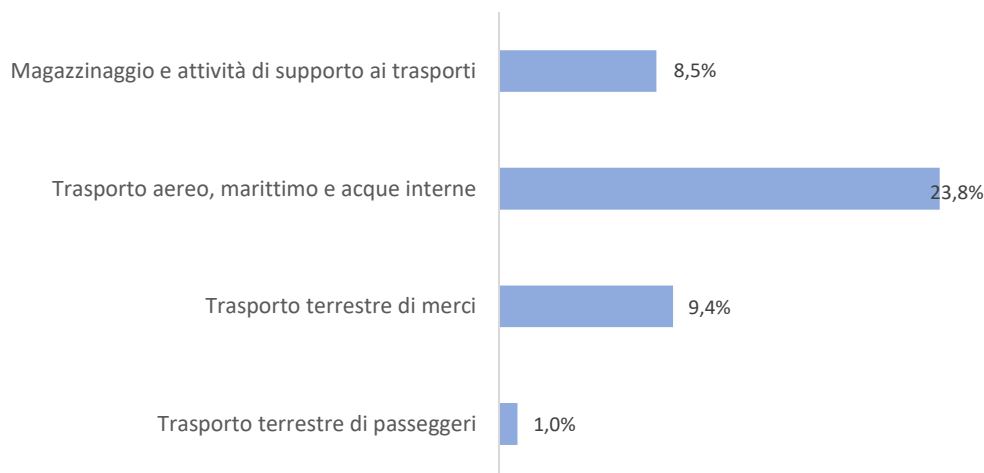
Dal grafico 3, è evidente che la crescita del fatturato è più elevata tra le imprese del comparto Trasporto terrestre di merci (+11,3%) seguito dalle Srl del comparto del Trasporto marittimo e acque interne (+8,7%), oltre al +6,6% del Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti e al +3,8% del Trasporto terrestre di passeggeri.

Grafico 3 - Variazione del fatturato per comparti del settore Trasporti e Logistica. Tasso di variazione annuale. Anno 2018



Dal grafico 4, invece, è evidente come, a livello di singoli comparti produttivi, il tasso di crescita più elevato del valore aggiunto si registri tra le Srl del comparto Trasporto marittimo aereo e acque interne (+23,8%) seguito dal Trasporto terrestre di merci (+9,4%) e Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (+8,5%), con la sola eccezione del comparto del Trasporto terrestre di passeggeri che fa registrare una crescita piuttosto modesta (+1%).

Grafico 4 - Variazione del valore aggiunto per singoli comparti dei Trasporti e Logistica. Tasso di variazione annuale. Anno 2018

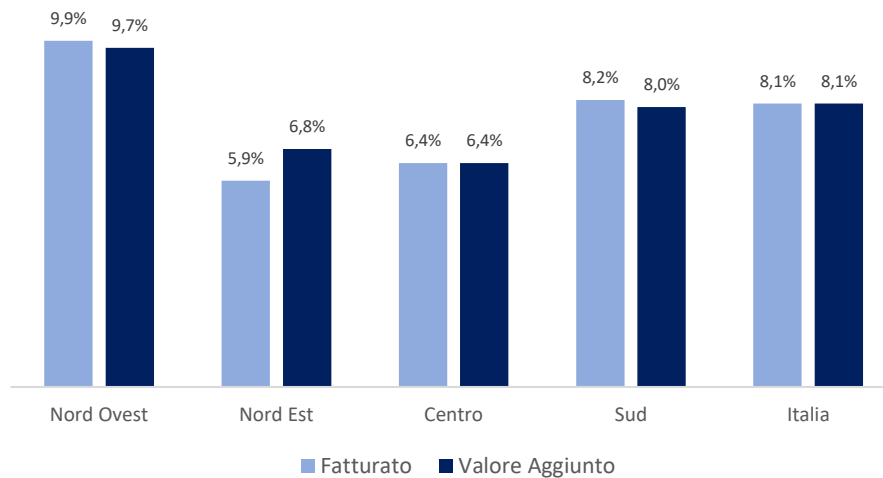




## Andamento per macroaree territoriali

Limitando l'osservazione all'andamento del fatturato e del valore aggiunto, come mostrato nel grafico 5, le performance migliori relative ai bilanci 2018 si registrano nel Nord-ovest, per quanto riguarda sia il fatturato (+9,9%) che il valore aggiunto (+9,7%). Nel Nord-est, invece, si rileva la crescita più bassa del fatturato (+5,9%) mentre al Centro si registra l'incremento più basso del valore aggiunto (+6,4%).

Grafico 5 - Variazione del fatturato e del valore aggiunto per macroaree territoriali. Tasso di variazione annuale. Anno 2018

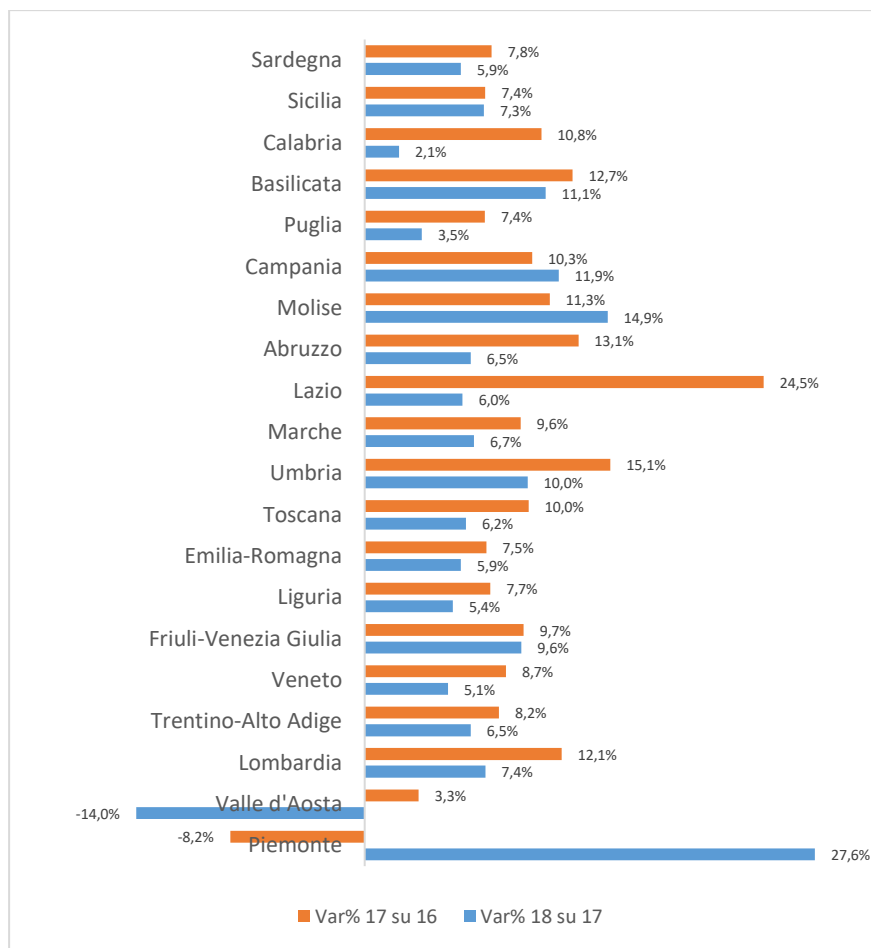


## Andamento per regione

Dal grafico 6, infine, è possibile evincere l'andamento del fatturato delle Srl del settore Trasporti e Logistica per singola regione. In questo caso, a parte la performance negativa della Valle d'Aosta (-14%) le regioni maggiormente in evidenza sono il Piemonte con il +27,6%, il Molise con il +14,9%, la Campania con il +11,9% e la Basilicata con il +11,1%. In particolare il Piemonte fa registrare un forte recupero rispetto al 2017, mentre nel Lazio si evidenzia la tendenza opposta. Buone anche le performance dell'Umbria (+10%) e del Friuli Venezia Giulia (+9,6%). Rinviano alle tabelle 20 e 21 per un maggiore dettaglio, si segnala il -3,3% del valore aggiunto in Calabria, mentre il Piemonte resta la regione con la crescita più elevata anche per il valore aggiunto (+17,2%).



Grafico 6 - Variazione del fatturato per regione. Tassi di variazione anni 2018 e 2017



Per tutte le tabelle di seguito esposte, la fonte è “Elaborazioni FNC su dati AIDA-BvD estratti il 4 febbraio 2020”. Per garantire una migliore leggibilità dei dati, nelle tabelle relative al calcolo del trend dei principali indicatori per i singoli comparti del settore, le micro imprese (fatturato fino a 350 mila euro) e le piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro) sono state accorpate.





## Principali indicatori economici e finanziari: valori assoluti e variazioni percentuali<sup>4</sup>

I dati riportati nelle tabelle seguenti sono riferiti alle Srl con bilancio disponibile nel triennio 2016/2018

Tabella 1 - Srl totali settore Trasporti e logistica per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati

SOCIETÀ E BILANCI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
SRL TRASPORTI BIL 2016, 2017 e 2018	5.335	7.152	3.644	715	16.846
SRL TRASPORTI BIL 2016, 2017 e 2018	31,7%	42,5%	21,6%	4,2%	100,0%
SRL TOT.BIL 2016, 2017 e 2018	311.095	189.170	74.940	15.646	590.851
SRL TOT. BIL 2016, 2017 e 2018	52,7%	32,0%	12,7%	2,6%	100,0%

Tabella 2 - Variazione 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
Addetti	-9,6%	2,2%	6,6%	11,7%	6,4%
Ricavi	-5,7%	2,0%	5,7%	12,3%	8,1%
Valore della Produzione	-7,2%	3,1%	6,0%	12,5%	8,4%
Valore Aggiunto	-4,0%	3,0%	7,0%	12,3%	8,1%

Tabella 3 - Variazione Addetti 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
Nord Ovest	-7,8%	0,0%	9,0%	10,6%	7,6%
Nord Est	-13,6%	0,2%	5,3%	14,8%	5,4%
Centro	-10,8%	-2,3%	9,3%	7,0%	4,3%
Sud	-8,4%	8,0%	3,8%	18,2%	7,2%
Italia	-9,6%	2,2%	6,6%	11,7%	6,4%

Tabella 4 - Variazione Ricavi 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
Nord Ovest	-8,4%	3,0%	7,5%	12,5%	9,9%
Nord Est	-6,1%	1,2%	2,6%	11,8%	5,9%
Centro	-5,7%	1,2%	7,7%	7,9%	6,4%
Sud	-3,5%	2,3%	5,1%	17,4%	8,2%
Italia	-5,7%	2,0%	5,7%	12,3%	8,1%

<sup>4</sup> Dati estratti il 4 Febbraio 2020.



Tabella 5 - Variazione Valore della Produzione 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
Nord Ovest	-4,6%	3,1%	7,7%	12,9%	10,3%
Nord Est	-17,5%	4,1%	2,7%	11,8%	6,1%
Centro	-3,9%	1,8%	7,7%	7,6%	6,4%
Sud	-3,8%	3,0%	6,0%	18,2%	8,9%
Italia	-7,2%	3,1%	6,0%	12,5%	8,4%

Tabella 6 - Variazione Valore Aggiunto 2018 su 2017 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti e Logistica, per macroarea

INDICATORI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
Nord Ovest	-4,2%	4,5%	9,8%	11,4%	9,7%
Nord Est	-3,1%	1,4%	5,4%	14,0%	6,8%
Centro	-3,1%	2,8%	6,9%	8,3%	6,4%
Sud	-4,8%	3,0%	5,3%	19,7%	8,0%
Italia	-4,0%	3,0%	7,0%	12,3%	8,1%

Tabella 7 - Numero di Società, Ricavi, Addetti e quote percentuali per i singoli comparti del settore Trasporti e Logistica

COMPARTI PRODUTTIVI	SRL	%	Addetti	Media addetti	%	Ricavi (€/000)	%	Fatt/Add
Trasporto terrestre di passeggeri	1.360	8,1%	34.731	25,5	13,9%	3.492.532	7,6%	101
Trasporto terrestre di merci	9.419	55,9%	139.350	14,8	55,6%	25.034.119	54,2%	180
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	236	1,4%	2.333	9,9	0,9%	492.633	1,1%	211
Magazzinaggio e attività di supporto	5.831	34,6%	74.221	12,7	29,6%	17.148.164	37,1%	231
<b>Totale</b>	<b>16.846</b>	<b>100,0%</b>	<b>250.635</b>	<b>14,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.167.448</b>	<b>100,0%</b>	<b>184</b>

Tabella 8 - Variazione percentuale 2018 su 2017 dipendenti per comparti del settore Trasporti e Logistica

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Più di 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	-0,8%	3,1%	0,2%	0,8%
Trasporto terrestre di merci	1,4%	9,2%	12,6%	7,6%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	9,0%	-6,1%	28,9%	8,0%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	-1,7%	3,2%	16,7%	6,8%
<b>Totale</b>	<b>0,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>11,5%</b>	<b>6,4%</b>



Tabella 9 - Variazione percentuale 2018 su 2017 ricavi per comparti del settore Trasporti e Logistica

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Più di 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	-1,2%	7,4%	3,8%	3,8%
Trasporto terrestre di merci	1,6%	6,6%	20,0%	11,3%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	14,3%	2,0%	12,3%	8,7%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	0,8%	3,8%	9,5%	6,6%
Totale	1,2%	5,7%	13,8%	8,9%

Tabella 10 - Variazione percentuale 2018 su 2017 valore della produzione per comparti del settore Trasporti e Logistica

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Più di 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	0,5%	7,4%	4,1%	4,2%
Trasporto terrestre di merci	1,8%	7,2%	16,7%	10,0%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	18,3%	-8,9%	28,8%	12,5%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	1,8%	4,4%	9,6%	6,9%
Totale	1,8%	6,0%	12,5%	8,4%

Tabella 11 - Variazione percentuale 2018 su 2017 valore aggiunto per comparti del settore Trasporti e Logistica

COMPARTI PRODUTTIVI	0-2.000	2.000-10.000	Più di 10.000	TOTALE
Trasporto terrestre di passeggeri	0,0%	2,7%	0,5%	1,0%
Trasporto terrestre di merci	1,8%	8,4%	16,7%	9,4%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	25,5%	-9,1%	49,0%	23,8%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	3,0%	6,8%	11,9%	8,5%
Totale	2,2%	7,0%	12,3%	8,1%



## Principali indici di bilancio per classe dimensionale<sup>5</sup>

I dati riportati nelle tabelle seguenti sono riferiti alle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi, che rappresentano circa il 76,3% del totale delle imprese del campione generale, pari a 12.853 unità.

Tabella 12 - Ripartizione percentuale per classi di fatturato (mgl. di euro) delle società del settore Trasporti e Logistica con utile netto, delle società con patrimonio netto > 0 e delle società che hanno sia risultato di esercizio che patrimonio netto > 0

SOCIETÀ E BILANCI	0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000	TOTALE
Patrimonio netto > 0	90,8%	96,3%	98,7%	97,8%	95,1%
Risultato di esercizio > 0	64,1%	81,0%	86,4%	89,4%	77,2%
Patrimonio netto e Risultato di esercizio > 0	62,6%	80,2%	86,2%	89,2%	76,3%

Tabella 13 - Principali Indici di bilancio del settore Trasporti e Logistica per classi di fatturato (mgl. di euro). Anni 2018-2017

INDICI	Da 0 a 350		Da 350 a 2.000		Da 2.000 a 10.000		Più di 10.000		Tutte le società	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Indice di liquidità	1,246	1,412	1,270	1,299	1,286	1,309	1,247	1,236	1,264	1,312
Indice di indebitamento	1,843	1,722	3,044	2,928	3,258	3,157	2,514	2,545	2,727	2,692
Indice di indebitamento a breve	0,263	0,228	0,450	0,439	0,488	0,476	0,445	0,446	0,447	0,441
Indice di indeb. a medio e lungo	0,152	0,151	0,140	0,140	0,118	0,122	0,083	0,091	0,109	0,113
Indice di durata media dei crediti	21	20	25	25	25	25	22	20	23	22
Indice di durata media dei debiti	25	22	26	24	24	23	24	23	24	23
Indice di rotazione del capitale investito	0,269	0,261	0,926	0,927	1,234	1,226	1,313	1,355	1,149	1,175
Roe	11,0%	12,5%	12,3%	13,1%	15,1%	14,6%	10,3%	11,3%	11,9%	12,6%
Roa	2,9%	4,0%	6,2%	6,4%	6,9%	6,7%	5,8%	5,6%	6,0%	6,0%
Roi	4,6%	6,2%	13,2%	13,4%	15,2%	14,7%	11,1%	10,7%	12,1%	12,0%
Ros	8,4%	12,4%	6,1%	6,3%	5,3%	5,2%	4,2%	4,0%	4,9%	4,8%

Tabella 14 - Indici di bilancio: Roe, Roa, Roi e Ros per singolo comparto del settore Trasporti e Logistica. Anni 2018-2017

COMPARTI PRODUTTIVI	Roe		Roa		Roi		Ros	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Trasporto terrestre di passeggeri	10,5%	9,8%	4,8%	4,5%	10,6%	9,7%	5,4%	5,1%
Trasporto terrestre di merci	16,5%	14,8%	6,5%	5,9%	14,7%	12,9%	4,6%	4,0%
Trasporto aereo, marittimo e acque interne	6,1%	20,2%	5,0%	9,9%	6,9%	14,0%	8,3%	16,0%
Magazzinaggio e attività di supporto ai	8,9%	11,0%	5,8%	6,3%	10,5%	11,3%	5,3%	5,6%
Totale	11,9%	12,6%	6,0%	6,0%	12,2%	12,1%	4,9%	4,8%

<sup>5</sup> Dati estratti il 4 Febbraio 2020



## Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale: valori aggregati e variazioni percentuali<sup>6</sup>

I dati riportati nelle tabelle seguenti sono riferiti alle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi.

Tabella 15 - Totale imprese

INDICATORI	2017	2018	Var % 18-17
Ricavi	36.593.695	40.171.326	9,8%
Valore della Produzione	38.604.154	42.513.715	10,1%
Costi della Produzione	36.698.304	40.461.873	10,3%
Valore Aggiunto	10.528.289	11.699.948	11,1%
EBITDA	3.152.386	3.418.067	8,4%
Risultato Operativo	1.905.849	2.051.842	7,7%
Tot. Attivo	31.856.166	34.189.549	7,3%
Tot. Debiti	17.714.080	18.932.680	6,9%
Patr. Netto	11.680.213	12.701.817	8,7%
Cap. Circ. Netto	4.381.919	4.862.514	11,0%
Pos. Fin. Netta	1.215.543	1.470.552	21,0%
Flusso di cassa	2.639.679	2.967.442	12,4%

dati in mgl. di euro

Tabella 16 - Microimprese (fatturato fino a 350 mila euro)

INDICATORI	2017	2018	Var % 18-17
Ricavi	568.903	536.025	-5,8%
Valore della Produzione	739.767	680.541	-8,0%
Costi della Produzione	679.332	598.912	-11,8%
Valore Aggiunto	254.401	265.397	4,3%
EBITDA	101.992	120.678	18,3%
Risultato Operativo	60.437	81.628	35,1%
Tot. Attivo	2.118.287	2.053.303	-3,1%
Tot. Debiti	879.992	778.775	-11,5%
Patr. Netto	1.149.247	1.192.160	3,7%
Cap. Circ. Netto	277.669	347.776	25,2%
Pos. Fin. Netta	8.501	-6.167	-172,5%
Flusso di cassa	167.410	187.592	12,1%

dati in mgl. di euro

<sup>6</sup> Dati estratti il 4 Febbraio 2020



Tabella 17 - Piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro)

INDICATORI	2017	2018	Var % 18-17
Ricavi	5.349.255	5.498.969	2,8%
Valore della Produzione	5.787.212	6.024.570	4,1%
Costi della Produzione	5.431.945	5.647.457	4,0%
Valore Aggiunto	2.034.193	2.145.328	5,5%
EBITDA	588.272	612.067	4,0%
Risultato Operativo	355.267	377.115	6,1%
Tot. Attivo	5.773.854	5.929.937	2,7%
Tot. Debiti	3.407.169	3.438.999	0,9%
Patr. Netto	1.896.557	2.025.015	6,8%
Cap. Circ. Netto	804.391	875.000	8,8%
Pos. Fin. Netta	172.033	176.017	2,3%
Flusso di cassa	465.396	499.837	7,4%

dati in mgl. di euro

Tabella 18 - Medie imprese (fatturato tra 2 e 10 milioni di euro)

INDICATORI	2017	2018	Var % 18-17
Ricavi	12.206.684	13.096.728	7,3%
Valore della Produzione	12.801.862	13.788.313	7,7%
Costi della Produzione	12.122.874	13.069.427	7,8%
Valore Aggiunto	3.676.327	4.051.901	10,2%
EBITDA	1.058.583	1.132.602	7,0%
Risultato Operativo	678.987	718.884	5,9%
Tot. Attivo	9.895.281	10.678.200	7,9%
Tot. Debiti	5.997.312	6.380.112	6,4%
Patr. Netto	3.037.617	3.382.494	11,4%
Cap. Circ. Netto	1.541.098	1.735.813	12,6%
Pos. Fin. Netta	456.029	478.837	5,0%
Flusso di cassa	836.746	908.938	8,6%

dati in mgl. di euro

Tabella 19 - Grandi imprese (fatturato oltre 10 milioni di euro)

INDICATORI	2017	2018	Var % 18-17
Ricavi	18.468.853	21.039.603	13,9%
Valore della Produzione	19.275.313	22.020.292	14,2%
Costi della Produzione	18.464.154	21.146.077	14,5%
Valore Aggiunto	4.563.368	5.237.323	14,8%
EBITDA	1.403.539	1.552.720	10,6%
Risultato Operativo	811.159	874.215	7,8%
Tot. Attivo	14.068.744	15.528.109	10,4%
Tot. Debiti	7.429.607	8.334.794	12,2%
Patr. Netto	5.596.791	6.102.147	9,0%
Cap. Circ. Netto	1.758.761	1.903.926	8,3%
Pos. Fin. Netta	578.981	821.864	42,0%
Flusso di cassa	1.170.128	1.371.075	17,2%

dati in mgl. di euro



## Principali Indicatori economici e finanziari per regioni: valori aggregati e variazioni percentuali

I dati riportati nelle tabelle seguenti sono riferiti alle Srl con bilancio disponibile nel triennio 2016/18. In questo caso, sono incluse le Srl con patrimonio netto e risultato di esercizio positivi.

Tabella 20 - Valori assoluti anno 2017 e variazioni percentuali anno 2017 su 2016 dei principali indicatori economici per regione

REGIONE	DIP 17	VAR % 17-16	RICAVI 17	VAR % 17-16	VAL PROD 17	VAR % 17-16	VAL AGG 17	VAR % 17-16
Piemonte	16.668	8,7%	2.370.311	-8,2%	2.477.252	-8,0%	755.971	-1,6%
Valle d'Aosta	108	-22,3%	9.598	3,3%	10.149	1,2%	4.442	-1,0%
Lombardia	53.923	10,6%	12.835.788	12,1%	13.336.399	12,1%	3.375.692	12,5%
Trentino-Alto Adige	3.771	5,0%	774.962	8,2%	814.976	8,2%	230.726	9,3%
Veneto	21.281	6,2%	3.899.717	8,7%	4.061.699	8,1%	1.146.648	6,9%
Friuli-Venezia Giulia	4.343	10,7%	763.357	9,7%	795.185	10,0%	221.503	12,2%
Liguria	9.930	4,4%	2.059.039	7,7%	2.186.121	7,3%	659.478	8,7%
Emilia-Romagna	14.930	9,3%	3.351.206	7,5%	3.806.979	7,3%	792.048	5,3%
Toscana	12.667	4,7%	2.530.916	10,0%	2.622.480	9,5%	691.839	6,8%
Umbria	2.684	4,8%	482.092	15,1%	509.519	15,3%	143.823	10,5%
Marche	3.849	6,2%	600.631	9,6%	638.017	10,3%	191.499	8,2%
Lazio	27.474	27,7%	4.075.881	24,5%	4.299.115	24,8%	1.305.495	30,1%
Abruzzo	4.735	10,2%	695.065	13,1%	751.591	12,4%	225.624	10,5%
Molise	1.066	11,2%	119.558	11,3%	131.900	7,4%	40.231	5,4%
Campania	23.188	12,4%	3.342.307	10,3%	3.533.757	10,9%	1.004.657	9,1%
Puglia	11.528	5,7%	1.449.619	7,4%	1.547.473	7,9%	533.060	8,0%
Basilicata	2.321	6,3%	215.317	12,7%	231.869	12,3%	96.484	12,7%
Calabria	4.808	5,6%	455.707	10,8%	505.700	10,5%	217.134	6,8%
Sicilia	11.759	7,0%	1.794.037	7,4%	1.893.416	8,0%	491.950	7,4%
Sardegna	4.617	9,5%	584.439	7,8%	641.146	9,3%	211.323	11,7%
ITALIA	235.650	10,4%	42.409.548	10,0%	44.794.743	10,1%	12.339.627	10,5%



Tabella 21 - Valori assoluti anno 2018 e variazioni percentuali anno 2018 su 2017 dei principali indicatori economici per regione

REGIONE	DIP 18	VAR % 18-17	RICAVI 18	VAR % 18-17	VAL PROD 18	VAR % 18-17	VAL AGG 18	VAR % 18-17
Piemonte	17.977	7,9%	3.024.447	27,6%	3.171.801	28,0%	885.855	17,2%
Valle d'Aosta	69	-36,1%	8.250	-14,0%	8.832	-13,0%	3.499	-21,2%
Lombardia	58.262	8,0%	13.790.092	7,4%	14.387.856	7,9%	3.663.279	8,5%
Trentino-Alto Adige	4.066	7,8%	825.404	6,5%	866.676	6,3%	242.037	4,9%
Veneto	22.306	4,8%	4.098.354	5,1%	4.290.651	5,6%	1.209.391	5,5%
Friuli-Venezia Giulia	4.685	7,9%	836.694	9,6%	869.240	9,3%	246.985	11,5%
Liguria	10.413	4,9%	2.170.245	5,4%	2.287.660	4,6%	710.161	7,7%
Emilia-Romagna	15.681	5,0%	3.550.174	5,9%	4.030.174	5,9%	854.379	7,9%
Toscana	13.073	3,2%	2.687.715	6,2%	2.790.399	6,4%	752.615	8,8%
Umbria	2.870	6,9%	530.195	10,0%	555.127	9,0%	152.015	5,7%
Marche	3.951	2,7%	640.789	6,7%	673.985	5,6%	194.160	1,4%
Lazio	28.806	4,8%	4.319.239	6,0%	4.562.806	6,1%	1.382.145	5,9%
Abruzzo	4.955	4,6%	740.138	6,5%	810.442	7,8%	245.628	8,9%
Molise	1.092	2,4%	137.396	14,9%	148.862	12,9%	44.053	9,5%
Campania	26.441	14,0%	3.739.996	11,9%	3.989.674	12,9%	1.127.356	12,2%
Puglia	11.880	3,1%	1.500.756	3,5%	1.608.551	3,9%	556.788	4,5%
Basilicata	2.456	5,8%	239.260	11,1%	259.771	12,0%	105.917	9,8%
Calabria	4.827	0,4%	465.146	2,1%	517.415	2,3%	210.018	-3,3%
Sicilia	12.143	3,3%	1.925.723	7,3%	2.055.836	8,6%	541.254	10,0%
Sardegna	4.867	5,4%	619.021	5,9%	668.621	4,3%	215.151	1,8%
ITALIA	250.820	6,4%	45.849.031	8,1%	48.554.379	8,4%	13.342.686	8,1%





## Nota metodologica

A partire dai dati contenuti nella Banca dati AIDA, sono state effettuate due differenti estrazioni di dati. Nella prima, sono state estratte le Srl attive nel settore Trasporti e logistica con bilanci disponibili negli anni 2016, 2017 e 2018, per le quali sono stati rilevati il numero, gli addetti, il fatturato il valore della produzione e il valore aggiunto così da poter calcolare il trend 2018/2017. Nella seconda, ai fini della elaborazione degli indici di bilancio e di altri indicatori economico-finanziari, sono state individuate le Srl attive del settore trasporti e logistica con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi. Inoltre, l'analisi a questo livello ha permesso di rilevare come il 95,1% del Srl attive nei trasporti e nella logistica presenti un patrimonio netto positivo, mentre il 77,2% fa registrare un utile di esercizio. Le Srl con un patrimonio netto positivo e un utile di esercizio sono il 76,3%.

Le imprese del settore Trasporti e Logistica con bilanci disponibili per gli anni 2016, 2017 e 2018, sono state selezionate sulla base dei seguenti codici ateco e disarticolate nei seguenti comparti:

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI PASSEGGERI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
  - 49.10 Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano) e 49.30 Altri trasporti terrestri di passeggeri

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
  - 49.20 Trasporto ferroviario di merci e 49.40 Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco e 49.50 Trasporto mediante condotte

### COMPARTO TRASPORTO AEREO, MARITTIMO E PER ACQUE INTERNE

- 50: TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA
  - 50.10 Trasporto marittimo e costiero di passeggeri
  - 50.20 Trasporto marittimo e costiero di merci
  - 50.30 Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne
  - 50.40 Trasporto di merci per vie d'acqua interne
- 51: TRASPORTO AEREO
  - 51.10 Trasporto aereo di passeggeri
  - 51.20 Trasporto aereo di merci

### COMPARTO MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI (LOGISTICA)

- 52: MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI
  - 52.10 Magazzinaggio e custodia
  - 52.20 Attività di supporto ai trasporti

Le imprese rientranti nelle suddette categorie sono state poi distinte per classe di fatturato e territorio.



Con riferimento al fatturato sono state individuate le seguenti classi:

<b>FATTURATO (valori espressi in migliaia di euro)</b>			
<b>Microimprese</b>	<b>Piccole imprese</b>	<b>Medio-Piccole</b>	<b>Medio-Grandi</b>
0-350	350-2.000	2.000-10.000	> 10.000

In merito alla distribuzione territoriale, le indagini sono state condotte per regioni e per macro-regioni (Nord-Est, Nord-Ovest, Centro, Sud e Isole).

Da un punto di vista metodologico, dunque, la presente ricerca è strutturata su tre livelli:

- primo livello di indagine: analisi macro, in cui si è proceduto a raccogliere ed elaborare i dati relativi alle società a responsabilità limitata attive a partire dai dati dei bilanci dell'anno 2018;
- secondo livello di indagine: analisi micro, nella quale ci si è soffermati su alcune voci del conto economico e dello stato patrimoniale registrati nelle Srl attive del settore trasporti e logistica aventi patrimonio netto e reddito netto positivi e con bilanci disponibili per gli anni 2016, 2017 e 2018;
- terzo livello di indagine: determinazione di alcuni indici di natura reddituale, patrimoniale e finanziaria relativi alle imprese operanti nel settore dei trasporti e della logistica.

Definiti i valori medi, sono stati riportati i dati di alcuni indici di natura reddituale e patrimoniale, determinati come di seguito specificato:

#### **Indicatori finanziari**

- **Indice di liquidità:**  $(\text{Attivo circolante} - \text{Rimanenze}) / \text{Debiti a breve}$
- **Indice di indebitamento a breve:**  $\text{Debiti a breve} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento a lungo:**  $\text{Debiti a oltre} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento:**  $\text{Totale attivo} / \text{Patrimonio netto}$

#### **Indici della gestione corrente**

- **Rotazione del capitale investito:**  $\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} / \text{Tot. attivo}$
- **Durata media dei crediti al lordo IVA (gg):**  $(\text{Crediti vs. clienti} + \text{crediti vs. clienti oltre}) / (\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} + \text{altri ricavi}) * 365$
- **Durata media dei debiti al lordo IVA (gg):**  $(\text{Fornitori entro} + \text{fornitori oltre}) / (\text{Acquisti di materie} + \text{servizi} + \text{godimento beni di terzi})$

#### **Indici di redditività**

- **Roa:**  $(\text{Risultato operativo} / \text{Totale attivo}) * 100$
- **Roi:**  $(\text{Risultato operativo} / (\text{Patrimonio netto} + \text{obbligazioni} + \text{obbligazioni oltre} + \text{debiti vs. banche} + \text{debiti vs. banche oltre} + \text{debiti vs. altri finanziatori} + \text{debiti vs. soci per finanziamenti} + \text{debiti vs. soci per finanziamenti oltre} + \text{debiti vs. altri finanziatori oltre})) * 100$
- **Ros:**  $(\text{Risultato operativo} / (\text{Ricavi della vendita e delle prestazioni} + \text{altri ricavi})) * 100$
- **Roe:**  $(\text{Utile/perdita di esercizio} / \text{Patrimonio netto}) * 100$