



Consiglio Nazionale  
dei Dottori Commercialisti  
e degli Esperti Contabili

**Fondazione  
Nazionale dei  
Commercialisti**

**RICERCA**

**OSSERVATORIO**

## **OSSERVATORIO SUI BILANCI DELLE SOCIETÀ DI CAPITALI**

**Focus Trasporti e Logistica  
Bilanci 2024**

---

*Autori*

**Tommaso Di Nardo**

**Roberto De Luca**

**Nicola Lucido**

**Gianluca Scardocci**

**12 MAGGIO 2026**

**AREE DI DELEGA FNC-RICERCA**  
Economico-statistica

**PRESIDENTE CON DELEGA**  
Antonio Tuccillo



## Composizione del Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili

---

### Presidente

Elbano de Nuccio

### Vice Presidente

Antonio Repaci

### Consigliere Segretario

Giovanna Greco

### Consigliere Tesoriere

David Moro

### Consiglieri

Gianluca Ancarani

Marina Andreatta

Cristina Bertinelli

Aldo Campo

Rosa D'Angiolella

Michele de Taponatti

Fabrizio Escheri

Gian Luca Galletti

Cristina Marrone

Maurizio Masini

Pasquale Mazza

Eliana Quintili

Maria Lucetta Russotto

Pierpaolo Sanna

Liliana Smargiassi

Giuseppe Venneri

Gabriella Viggiano

## Collegio dei revisori

### Presidente

Rosanna Marotta

### Componenti

Maura Rosano

Sergio Ceccotti



## Composizione della Fondazione Nazionale di Ricerca dei Commercialisti

### Consiglio di gestione

#### Presidente

Antonio Tuccillo

#### Vice Presidente

Giuseppe Tedesco

#### Consigliere Segretario

Andrea Manna

#### Consigliere Tesoriere

Massimo Da Re

#### Consiglieri

Francesca Biondelli

Antonia Coppola

Cosimo Damiano Latorre

Claudia Luigia Murgia

Antonio Soldani

### Collegio dei revisori

#### Presidente

Rosario Giorgio Costa

#### Componenti

Ettore Lacopo

Antonio Mele



## Sommario

1. PRESENTAZIONE	1
2. ANDAMENTO DEI RICAVI E DEL VALORE AGGIUNTO PER MACROAREE TERRITORIALI E REGIONI	2
3. ANDAMENTO DEI RICAVI E DEL VALORE AGGIUNTO DEI SINGOLI COMPARTI PRODUTTIVI DEL SETTORE DEI TRASPORTI	4
4. ANDAMENTO DEI PRINCIPALI INDICI DI BILANCIO	6
APPENDICE STATISTICA	8
NOTA METODOLOGICA	13



## 1. Presentazione

L'Osservatorio FNC sui bilanci fornisce una rappresentazione dei principali indicatori economico-finanziari delle società di capitali italiane. Il documento presenta il quarto focus settoriale 2026 dedicato ai bilanci 2024 delle società del settore "Trasporti e logistica". Dal campione di bilanci esaminati, rappresentato da 20.331 società, sono escluse le imprese con ricavi inferiori a 100.000 euro e superiori al miliardo di euro<sup>1</sup>.

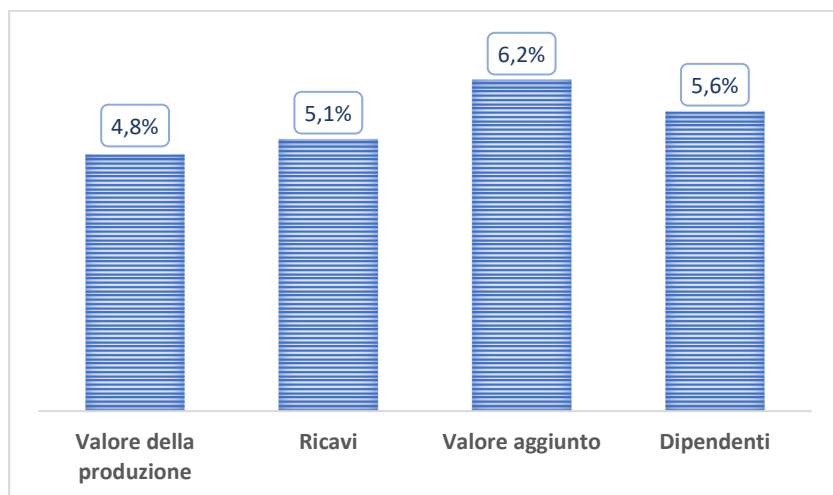
Le società analizzate generano ricavi totali pari a 116,7 miliardi di euro e impiegano 578.790 dipendenti, con un rapporto ricavi/dipendenti pari, in media, a circa 202 mila euro.

Il documento analizza le variazioni annuali percentuali dei ricavi, del valore aggiunto, del valore della produzione e dei dipendenti, considerando tutte le società per le quali è disponibile il bilancio negli ultimi tre anni. Inoltre, nel report si riportano i dati sulla percentuale di società che registrano un risultato di esercizio positivo, oltre al valore di alcuni indici di bilancio elaborati, considerando le sole società che presentano un patrimonio netto e un risultato di esercizio positivi. In particolare, sono esaminati gli indici di liquidità e di indebitamento, oltre ai principali indici di redditività (Roi, Roe, Roa e Ros).

I dati sono elaborati e rappresentati per classi di ricavi, comparti produttivi e regioni.

Per l'intero settore trasporti e logistica qui esaminato, rispetto al 2023, i dati aggregati indicano un aumento del valore della produzione del 4,8%, dei ricavi del 5,1%, del valore aggiunto del 6,2 % e dei dipendenti del 5,6%.

**Grafico 1** - Tasso di variazione annuale dei principali indicatori. Bilanci 2024



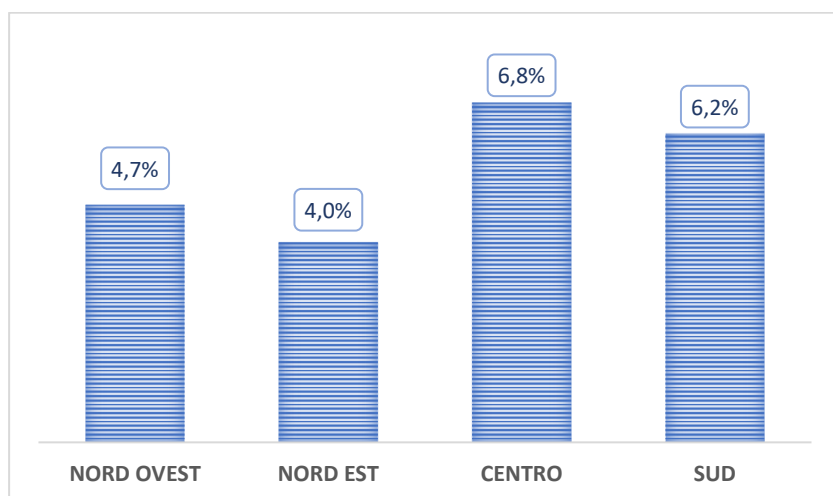
<sup>1</sup> Si precisa che i criteri adottati e applicati uniformemente a tutte le analisi diffuse attraverso i "focus" determinano, in questo caso, l'esclusione dal campione di una quota significativa di ricavi dal momento che il settore è dominato da alcune imprese di elevate dimensioni che superano il miliardo di euro di ricavi come, ad esempio, Trenitalia, ITA, Autostrade, Costa Crociere, Anas ma anche RFI, BRT, DHL, Amazon Italia che, di conseguenza, sono escluse.



## 2. Andamento dei ricavi e del valore aggiunto per macroaree territoriali e regioni

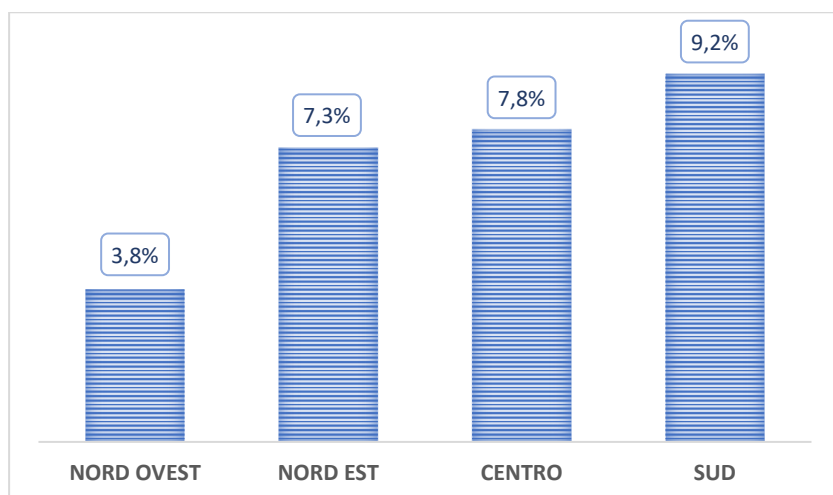
L'analisi della variazione annuale dei ricavi nel settore trasporti e logistica (+ 5,1%) evidenzia differenze significative tra le varie macroregioni. Infatti, mentre il Nordovest fa registrare un incremento del 4,7% e il Nordest del 4%, il Sud, con un aumento dei ricavi del 6,2%, e il Centro del 6,8%, fanno registrare gli aumenti più rilevanti.

**Grafico 2** - Tasso di variazione annuale dei ricavi per macroaree territoriali. Bilanci 2024



Anche l'analisi del valore aggiunto, che a livello nazionale mostra una crescita del 6,2%, fa rilevare differenze significative tra le macroregioni. A trainare la crescita del valore aggiunto è il Sud (+9,2%), seguito dal Centro (+7,8%) e dal Nordest (7,3%), mentre il Nordovest (+3,8%) fa registrare un incremento più contenuto.

**Grafico 3** - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per macroaree territoriali. Bilanci 2024

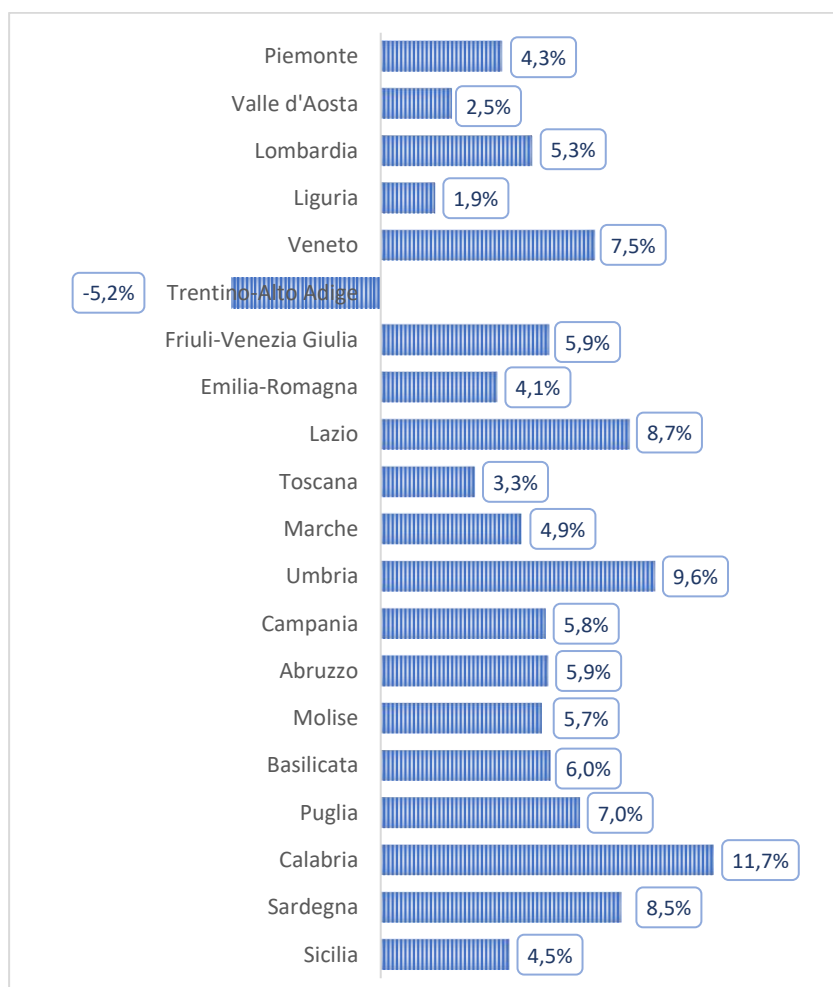




Per quanto riguarda l'analisi su base regionale, la crescita più marcata dei ricavi (Grafico 4) è fatta registrare dalla Calabria con un incremento dell'11,7% seguita dall' Umbria con +9,6% e dal Lazio con +8,7%. Incrementi significativi si sono registrati anche in Sardegna (+8,5%), Veneto (+7,5%) e Puglia (+7%). Altre regioni con incrementi inferiori al dato nazionale sono Marche (+4,9%), Sicilia (+4,5%), Emilia-Romagna (+4,1%) Toscana (+3,3%), Valle d'Aosta (+2,5%) e Liguria (+1,9%). Il Trentino-Alto Adige è l'unica regione a far registrare una contrazione (-5,2%);

In termini di valore assoluto, la Lombardia si conferma la regione con i ricavi più elevati (36 miliardi di euro) seguita dal Lazio (12,2 miliardi) e dal Veneto (10,2 miliardi).

**Grafico 4** - Tasso di variazione annuale dei ricavi per regioni. Bilanci 2024

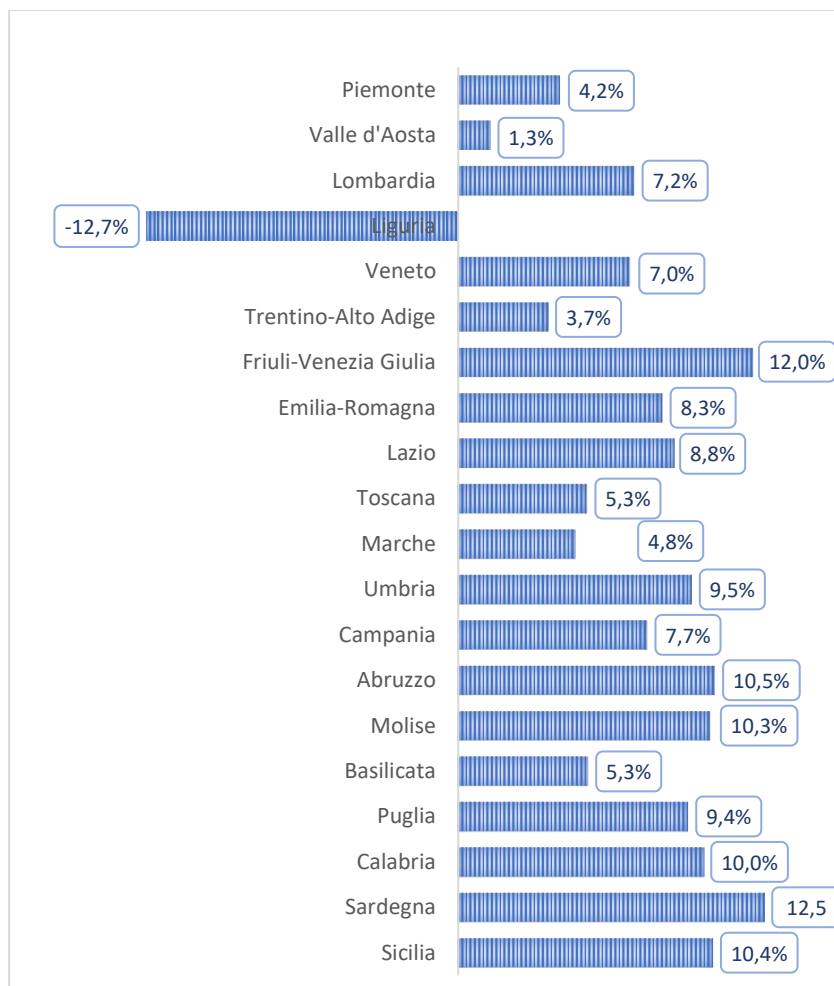


In relazione al valore aggiunto (Grafico 5), la Sardegna ha fatto registrare l'aumento più elevato (+12,5%), seguita dal Friuli-Venezia Giulia (+12%) e dall'Abruzzo (+10,5%). Anche la Sicilia (+10,4%), il Molise (+10,3%) e la Calabria (+10%) hanno riportato un'importante incremento. A seguire, le regioni con crescita più contenute come Valle d'Aosta (+1,3%), Trentino-Alto Adige (+3,7%) e Piemonte (+4,2%). La Liguria è l'unica regione che registra un sensibile calo del valore aggiunto (-12,7%).



Anche per ciò che concerne il valore aggiunto, la Lombardia mantiene il primato con 11,6 miliardi di euro, seguita da Lazio (5,8 miliardi), Veneto (3,7 miliardi), Campania (3,4 miliardi), Piemonte (2,7 miliardi) e Emilia-Romagna (2,3 miliardi)..

**Grafico 5** - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per regioni. Bilanci 2024

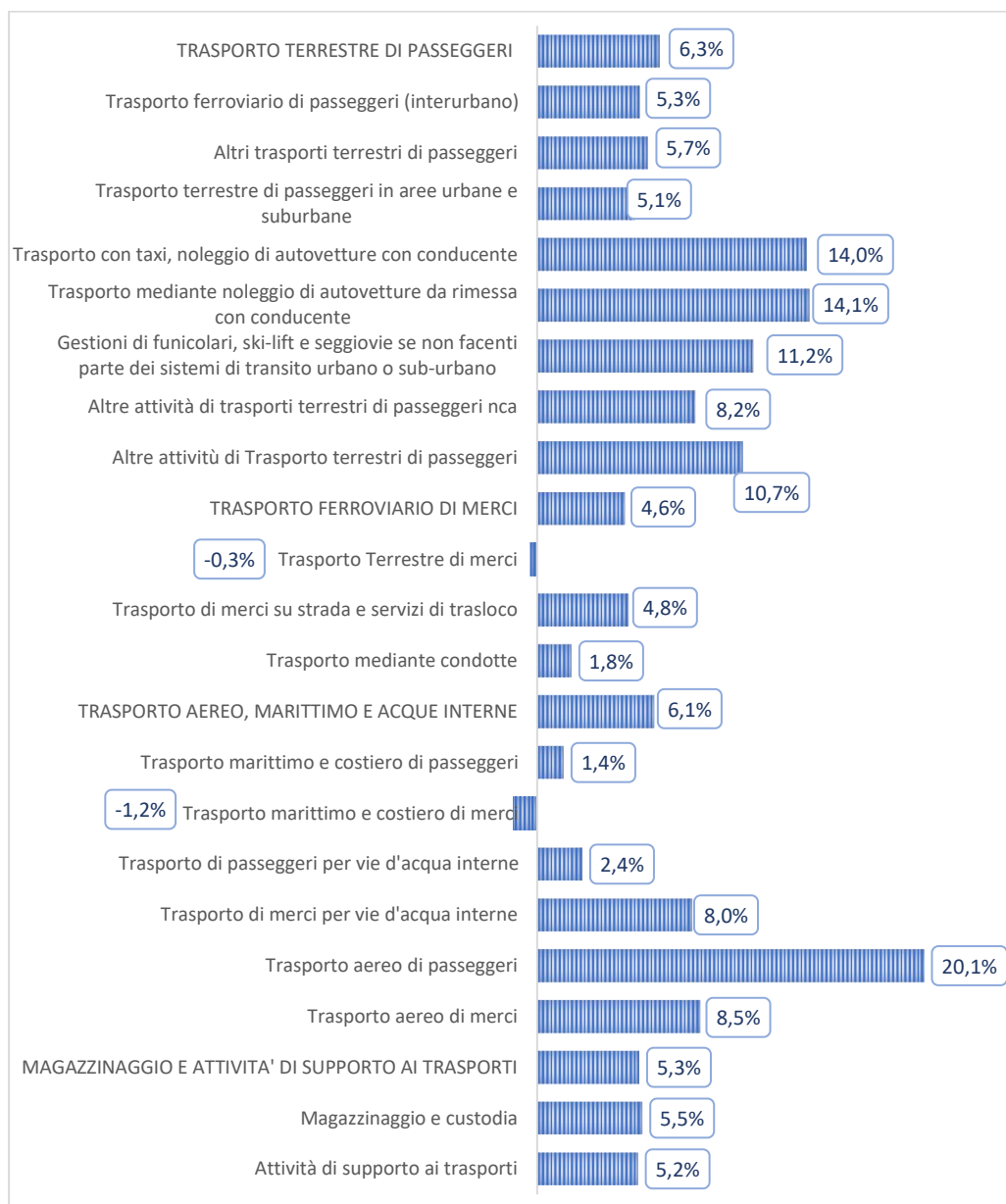


### 3. Andamento dei ricavi e del valore aggiunto dei singoli comparti produttivi del settore dei trasporti

L'andamento dei ricavi per singolo comparto produttivo mostra significative differenze. Tutti i macro comparti sono in crescita. In particolare, il comparto del "Trasporto terrestre di passeggeri" (+6,3%) e il comparto del "Trasporto aereo, marittimo e acque interne" (+6,1) risultano i più dinamici, mentre quello dei "Trasporti ferroviari di merce" cresce del 4,6% e quello del magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti del 5,3%. Tra i sotto comparti, si segnala il forte aumento dei ricavi del "Trasporto aereo di passeggeri" (+20,1%) e del "Trasporto mediante noleggio di autovettura da rimessa con conducente" (+14,1%). Il "Trasporto marittimo e costiero di merci" è in netta controtendenza e fa registrare un calo (-1,2%) insieme al "Trasporto ferroviario di merci" (-0,3%).



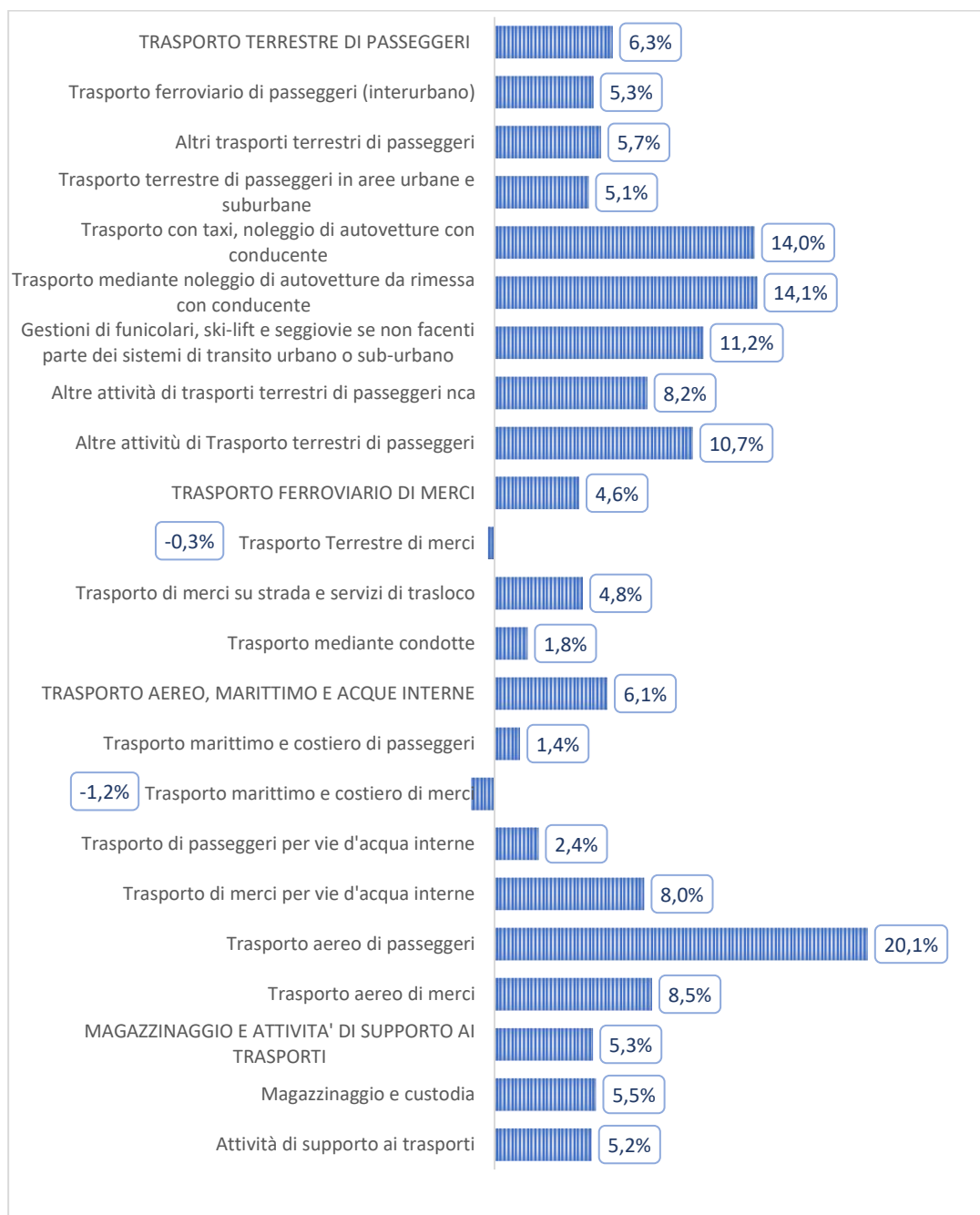
**Grafico 6** - Tasso di variazione dei ricavi per singoli comparti produttivi. Bilanci 2024



Per quanto riguarda il valore aggiunto, quasi tutti i sotto comparti risultano in crescita. In particolare, “Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente” (+23,2%) “Trasporto aereo di merci” (+18,3%) e “Trasporto aereo di passeggeri” (+16,6%) fanno registrare le migliori performance. Al contrario, si segnala il forte calo del valore aggiunto nel “Trasporto marittimo e costiero di merci” (-40,9%) che incide determinando un calo del macro comparto “Trasporto aereo, marittimo e acque interne” (-13,1%).



**Grafico 7 - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per singoli comparti produttivi. Bilanci 2024**



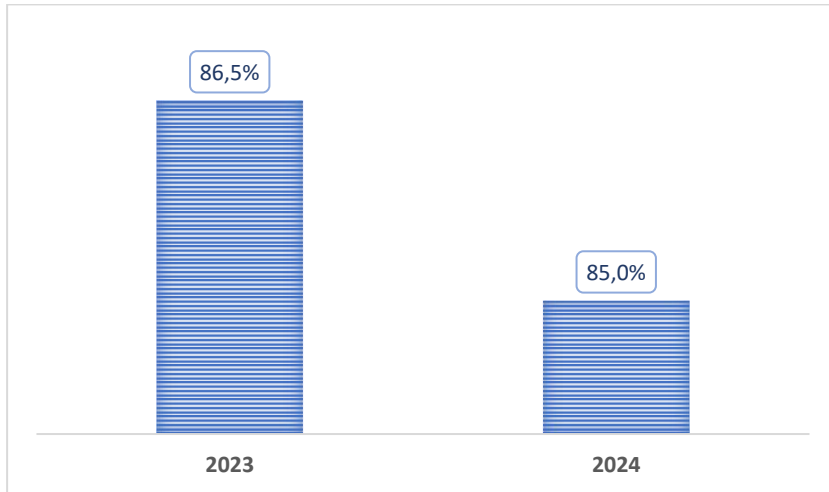
#### 4. Andamento dei principali indici di bilancio

Gli indici di bilancio sono calcolati sulle società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi. Secondo i dati esaminati, la quota di società che chiude il bilancio in utile è leggermente diminuita, passando da 86,5% nel 2023 a 85% nel 2024. Per quanto riguarda gli indici di redditività, i quozienti calcolati sui valori aggregati del campione di bilanci selezionato mostrano una lieve diminuzione del Roi (dal 12,6% al 12,3%) e del Roe che passa da 13,3% del 2023 a 13,1% del 2024. L'entità contenuta

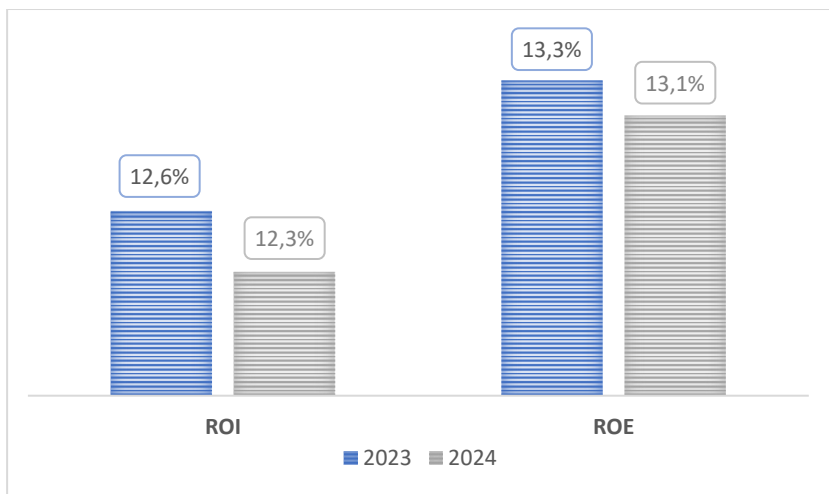


delle variazioni testimonia una sostanziale stabilità delle redditività, sia operativa che netta, delle imprese del settore Trasporti e logistica.

**Grafico 8** - Società di capitali con risultato di esercizio positivi per gli anni 2023 e 2024



**Grafico 9** - Società di capitali con risultato di esercizio positivi. Indici di redditività: Roe e Roi per gli anni 2023 e 2024





## Appendice statistica

**Tabella 1** - Società di capitali Settore trasporti per classi di ricavi. Valori in migliaia di euro e quote percentuali

Indicatori	100-5.000		5.000,01-20.000		20.000,01-50.000		50.000,01-1.000.000		Totale	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Società	16.965	83,4%	2.430	12,0%	587	2,9%	349	1,7%	20.331	100,0%
Dipendenti	160.776	27,8%	127.577	22,0%	89.115	15,4%	201.322	34,8%	578.790	100,0%
Ricavi	21.998.588	18,8%	22.997.659	19,7%	17.694.234	15,2%	54.640.965	46,8%	116.732.318	100,0%
Valore aggiunto	8.376.688	19,9%	8.338.253	19,8%	6.503.390	15,4%	18.938.742	44,9%	42.157.074	100,0%
Valore della produzione	23.057.615	18,4%	25.194.925	20,1%	19.036.807	15,2%	58.106.301	46,3%	125.395.647	100,0%

**Tabella 2** - Numero di società, ricavi, dipendenti, e quote percentuali per i singoli comparti produttivi. Valori assoluti in migliaia di euro e quote percentuali

Comparti Produttivi	Società	%	Ricavi	%	Dipendenti	%	Ricavi/Dip.
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>1.715</b>	<b>8,4%</b>	<b>11.647.904</b>	<b>10,0%</b>	<b>97.821</b>	<b>13,1%</b>	<b>119</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	11	0,1%	2.416.170	2,1%	12.702	2,3%	190
Altri trasporti terrestri di passeggeri	46	0,2%	356.449	0,3%	3.643	0,7%	98
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	350	1,7%	4.587.367	3,9%	47.174	8,5%	97
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	21	0,1%	98.135	0,1%	1074	0,2%	91
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	313	1,5%	366.447	0,3%	2.875	0,5%	127
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	170	0,8%	1.133.495	1,0%	4.853	0,9%	234
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	12	0,1%	44.927	0,0%	439	0,1%	102
Altre attività di Trasporto terrestri di passeggeri	792	3,9%	2.644.914	2,3%	25.061	4,5%	106
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>11.915</b>	<b>58,6%</b>	<b>46.457.697</b>	<b>39,8%</b>	<b>234.178</b>	<b>42,3%</b>	<b>198</b>
Trasporto ferroviario di merci	19	0,1%	1.009.827	0,9%	5.513	1,0%	183
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	11879	58,4%	44.179.628	37,8%	228017	41,2%	194
Trasporto mediante condotte	17	0,1%	1.268.241	1,1%	648	0,1%	1957
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>439</b>	<b>2,2%</b>	<b>7.214.886</b>	<b>6,2%</b>	<b>21.964</b>	<b>4,0%</b>	<b>328</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	234	1,2%	2.420.418	2,1%	10.526	1,9%	230
Trasporto marittimo e costiero di merci	58	0,3%	1.655.238	1,4%	3.615	0,7%	458
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	62	0,3%	586.368	0,5%	3389	0,6%	173
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	27	0,1%	33.464	0,0%	254	0,0%	132
Trasporto aereo di passeggeri	49	0,2%	2.112.350	1,8%	3809	0,7%	555
Trasporto aereo di merci	9	0,0%	407.049	0,3%	371	0,1%	1097
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>6.262</b>	<b>30,8%</b>	<b>51.411.831</b>	<b>44,0%</b>	<b>224.827</b>	<b>40,6%</b>	<b>229</b>
Magazzinaggio e custodia	666	3,3%	3.806.522	3,3%	17.522	3,2%	217
Attività di supporto ai trasporti	5.596	27,5%	47.605.309	40,8%	207.305	37,4%	230
<b>Totale</b>	<b>20.331</b>	<b>100,0%</b>	<b>116.732.318</b>	<b>100,0%</b>	<b>578.790</b>	<b>100,0%</b>	<b>202</b>



**Tabella 3 - Variazione % valore della produzione per singoli comparti produttivi e classi di ricavi in migliaia di euro**

Comparti Produttivi	100- 5.000	5000,01- 20.000	20.000,01- 50.0000	50.000,01- 100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>5,8%</b>	<b>9,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>5,2%</b>	<b>6,2%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	2,0%	-4,4%	-4,3%	5,9%	5,4%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	18,3%	4,2%	----	4,0%	5,6%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	5,8%	7,2%	4,9%	4,5%	5,1%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	5,8%	11,1%	----	16,0%	10,9%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	10,3%	19,6%	----	----	13,2%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	-2,9%	12,5%	12,2%	15,4%	10,0%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	16,2%	8,7%	8,6%	----	10,0%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri	10,2%	11,0%	3,0%	14,9%	10,2%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>4,5%</b>
Trasporto ferroviario di merci	25,3%	11,3%	7,7%	-2,3%	-0,2%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	6,0%	6,4%	7,0%	1,0%	4,7%
Trasporto mediante condotte	6,7%	3,2%	-0,4%	2,5%	2,4%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>5,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,3%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	12,2%	-7,6%	3,7%	2,6%	2,6%
Trasporto marittimo e costiero di merci	-39,5%	-4,5%	-3,5%	-19,2%	-16,8%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	16,5%	----	-3,3%	1,8%	2,7%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	7,3%	11,5%	----	----	8,4%
Trasporto aereo di passeggeri	12,7%	2,5%	26,7%	20,6%	19,6%
Trasporto aereo di merci	-12,4%	12,8%	----	6,8%	7,2%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>2,8%</b>	<b>5,9%</b>	<b>7,4%</b>	<b>5,3%</b>	<b>5,4%</b>
Magazzinaggio e custodia	-3,2%	5,0%	2,6%	13,5%	5,3%
Attività di supporto ai trasporti	3,5%	6,1%	7,9%	5,0%	5,5%
<b>Totale</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>3,6%</b>	<b>4,8%</b>

**Tabella 4 - Variazione % ricavi per singoli comparti produttivi e classi di ricavi in migliaia di euro**

Comparti Produttivi	100- 5.000	5000,01- 20.000	20.000,01- 50.0000	50.000,01- 100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>6,3%</b>	<b>11,3%</b>	<b>7,1%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,3%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	12,1%	-1,5%	0,3%	5,5%	5,3%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	20,9%	4,7%	----	3,4%	5,7%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	7,5%	8,4%	4,0%	4,2%	5,1%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	7,8%	9,6%	----	17,4%	14,0%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	10,8%	21,5%	----	----	14,1%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	-6,8%	15,1%	13,5%	18,4%	11,2%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	22,2%	9,7%	3,3%	----	8,2%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri	11,5%	12,5%	5,6%	11,4%	10,7%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>7,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>4,6%</b>
Trasporto ferroviario di merci	20,9%	12,2%	13,0%	-2,9%	-0,3%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	5,7%	6,3%	7,7%	1,4%	4,8%
Trasporto mediante condotte	3,3%	2,2%	-1,1%	2,0%	1,8%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>5,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>4,1%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,1%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	13,3%	-4,6%	4,6%	-0,6%	1,4%
Trasporto marittimo e costiero di merci	-25,1%	6,3%	-5,8%	0,3%	-1,2%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	21,7%	----	6,5%	0,3%	2,4%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	6,8%	11,5%	----	----	8,0%
Trasporto aereo di passeggeri	13,1%	2,5%	18,3%	22,1%	20,1%
Trasporto aereo di merci	-12,8%	16,6%	----	7,7%	8,5%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>2,8%</b>	<b>4,1%</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,8%</b>	<b>5,3%</b>
Magazzinaggio e custodia	-5,7%	6,6%	2,1%	14,1%	5,5%
Attività di supporto ai trasporti	3,1%	3,8%	7,4%	5,5%	5,2%
<b>Totale</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,7%</b>	<b>7,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,1%</b>



Tabella 5 - Variazione % valore aggiunto per singoli comparti produttivi e classi di ricavi in migliaia di euro

Comparti Produttivi	100-5.000	5000,01-20.000	20.000,01-50.0000	50.000,01-100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>8,3%</b>	<b>11,4%</b>	<b>9,4%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,8%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	2,7%	-2,3%	-1,5%	1,7%	1,5%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	36,2%	2,9%	----	6,2%	8,2%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	6,6%	7,8%	6,5%	6,4%	6,7%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	14,9%	7,9%	----	13,0%	12,2%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	14,1%	54,7%	----	----	23,2%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	1,2%	15,6%	15,9%	16,0%	13,6%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	8,0%	-0,5%	9,9%	----	7,9%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri	12,4%	9,6%	4,8%	11,9%	9,8%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>9,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,8%</b>	<b>5,9%</b>	<b>8,8%</b>
Trasporto ferroviario di merci	2,0%	11,4%	4,0%	-5,0%	-2,8%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	9,6%	10,2%	10,3%	6,9%	9,2%
Trasporto mediante condotte	-41,1%	27,5%	-2,2%	6,9%	7,2%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>7,0%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>-13,1%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	6,6%	-17,9%	3,8%	-4,6%	-2,2%
Trasporto marittimo e costiero di merci	-57,3%	-16,5%	3,2%	-50,1%	-40,9%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	19,6%	----	-12,5%	1,9%	2,4%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	9,0%	13,4%	----	----	10,2%
Trasporto aereo di passeggeri	15,9%	0,9%	41,7%	13,0%	16,6%
Trasporto aereo di merci	2,0%	4,1%	---	23,1%	18,3%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>5,9%</b>	<b>8,2%</b>	<b>10,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>7,0%</b>
Magazzinaggio e custodia	-7,4%	2,4%	8,1%	23,5%	6,4%
Attività di supporto ai trasporti	7,8%	9,3%	10,2%	5,5%	7,1%
<b>Totale</b>	<b>7,9%</b>	<b>8,8%</b>	<b>9,6%</b>	<b>3,5%</b>	<b>6,2%</b>

Tabella 6 - Variazione % dipendenti per singoli comparti produttivi e classi di ricavi in migliaia di euro

Comparti Produttivi	100-5.000	5000,01-20.000	20.000,01-50.0000	50.000,01-100.000	Totale
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>-23,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>2,7%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>-8,0%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	0,0%	5,9%	-2,2%	0,4%	0,3%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	8,1%	5,1%	----	0,4%	2,2%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	-40,7%	5,1%	1,9%	-14,6%	-12,9%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	8,1%	6,7%	----	7,1%	7,2%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	8,4%	18,5%	----	----	10,5%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	1,3%	4,1%	7,9%	4,3%	4,5%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	10,7%	20,0%	4,3%	----	7,1%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri	5,2%	6,5%	8,5%	0,4%	5,2%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>12,8%</b>	<b>12,1%</b>	<b>9,2%</b>
Trasporto ferroviario di merci	51,2%	11,3%	8,5%	-6,2%	-2,5%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	7,6%	7,5%	12,9%	14,3%	9,5%
Trasporto mediante condotte	11,5%	6,6%	6,9%	5,7%	6,6%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>9,0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3,5%</b>	<b>4,5%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	9,7%	3,8%	6,2%	-2,3%	2,0%
Trasporto marittimo e costiero di merci	-3,1%	3,9%	-16,0%	0,8%	-2,4%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	3,1%	----	12,8%	0,0%	1,3%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	4,7%	-6,9%	----	----	2,0%
Trasporto aereo di passeggeri	52,4%	8,4%	22,6%	26,8%	24,9%
Trasporto aereo di merci	27,3%	14,0%	----	0,0%	5,7%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>2,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,8%</b>	<b>9,2%</b>	<b>7,3%</b>
Magazzinaggio e custodia	2,6%	9,9%	-10,0%	12,9%	5,1%
Attività di supporto ai trasporti	1,9%	8,7%	9,6%	9,0%	7,5%
<b>Totale</b>	<b>3,8%</b>	<b>7,8%</b>	<b>8,9%</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,6%</b>



**Tabella 7** - Ripartizione percentuale per classi di ricavi (migl. Euro) delle società in utile, delle società con patrimonio netto positivo e delle società che hanno risultato di esercizio e patrimonio netto positivi

Indicatore	100-5.000	5.000,01-20.000	20.000,01-50.000	50.000,01-1.000.000	Totale
Società con risultato di esercizio positivo	84,0%	91,0%	89,9%	85,7%	85,0%
Società con patrimonio netto positivo	94,5%	98,4%	98,6%	98,9%	95,2%
Società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi	82,2%	90,6%	89,4%	85,7%	83,4%

**Tabella 8** - Principali Indici di bilancio del settore Trasporti per classi di ricavi in migliaia di euro. Anni 2023 e 2024. Società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi

Indici	100-5.000		5.000,01-20.000		20.000,01-50.000		50.000,01-1.000.000		Totale	
	23	24	23	24	23	24	23	24	23	24
Indice di liquidità	1,54	1,55	1,51	1,49	1,64	1,58	1,27	1,23	1,41	1,38
Indice di indebitamento	2,49	2,38	2,49	2,41	2,56	2,58	2,68	2,63	2,59	2,54
Indice di indebitamento a breve	0,371	0,364	0,339	0,336	0,306	0,315	0,329	0,334	0,334	0,336
Indice di indebitamento a medio e lungo	0,131	0,123	0,160	0,144	0,153	0,142	0,185	0,171	0,167	0,154
Indice di durata dei crediti (gg)	82	83	81	81	75	78	71	69	76	75
Indice di durata dei debiti (gg)	82	79	88	86	95	94	104	103	95	94
Indice di rotazione del capitale investito	0,917	0,915	0,902	0,885	0,826	0,820	0,702	0,716	0,791	0,795
ROE	14,2%	14,4%	13,9%	12,4%	12,7%	12,3%	13,0%	13,3%	13,3%	13,1%
ROA	7,8%	8,0%	7,2%	6,8%	6,5%	6,2%	6,6%	6,4%	6,9%	6,7%
ROI	15,0%	15,0%	12,3%	11,7%	12,5%	12,1%	12,1%	11,7%	12,6%	12,3%
ROS	7,9%	8,1%	7,3%	6,9%	7,4%	7,1%	8,9%	8,4%	8,1%	7,9%

**Tabella 9** - Indici di bilancio: ROE e ROI per singolo comparto produttivo per gli anni 2023 e 2024. Società con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi

Comparti produttivi	ROI		ROE	
	23	24	23	24
<b>Trasporto Terrestre di passeggeri</b>	<b>8,3%</b>	<b>9,9%</b>	<b>9,7%</b>	<b>10,5%</b>
Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)	7,0%	8,0%	9,4%	8,2%
Altri trasporti terrestri di passeggeri	8,1%	9,0%	9,4%	10,7%
Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	6,6%	8,3%	8,0%	9,9%
Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente	13,3%	13,1%	10,7%	10,2%
Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente	22,0%	23,5%	19,3%	20,7%
Gestioni di funicolari, ski-lift e seggiovie se non facenti parte dei sistemi di transito urbano o sub-urbano	8,2%	10,2%	8,3%	9,9%
Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca	11,4%	13,2%	26,5%	14,0%
<b>Trasporto Terrestre di merci</b>	<b>15,0%</b>	<b>16,3%</b>	<b>15,6%</b>	<b>15,6%</b>
Trasporto ferroviario di merci	15,7%	14,9%	16,2%	15,9%
Altri Trasporti terrestri di passeggeri	7,9%	5,7%	8,4%	5,6%
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	15,5%	14,3%	16,8%	16,3%
Trasporto mediante condotte	17,6%	19,0%	13,7%	14,8%
<b>Trasporto aereo, marittimo e acque interne</b>	<b>14,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>18,7%</b>	<b>13,8%</b>
Trasporto marittimo e costiero di passeggeri	9,1%	8,0%	14,9%	15,2%
Trasporto marittimo e costiero di merci	21,1%	7,0%	25,7%	13,5%
Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne	4,3%	3,7%	4,6%	4,0%
Trasporto di merci per vie d'acqua interne	31,9%	30,3%	25,1%	28,6%
Trasporto aereo di passeggeri	38,0%	26,6%	31,4%	24,2%
Trasporto aereo di merci	4,0%	4,6%	4,4%	6,1%
<b>Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</b>	<b>12,3%</b>	<b>12,4%</b>	<b>12,1%</b>	<b>12,4%</b>
Magazzinaggio e custodia	8,5%	8,4%	8,5%	8,4%
Attività di supporto ai trasporti	12,8%	12,9%	12,4%	12,8%
<b>Totale</b>	<b>12,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>13,3%</b>	<b>13,1%</b>



**Tabella 10** - Dati regionali. Società con bilanci 2024 e 2023. Valore della Produzione, ricavi, valore aggiunto e addetti per regione e macroregione. Valori assoluti 2024 in migl. Euro e var % 2024 su 2023

Regione	Val prod.	Var %	Ricavi	Var %	Val aggiunto.	Var %	Dip.	Var %
Abruzzo	1.437.960	5,7%	1.327.256	5,9%	540.021	10,5%	9.550	8,5%
Basilicata	508.844	6,4%	475.380	6,0%	183.857	5,3%	2.876	-51,6%
Calabria	1.167.521	10,6%	1.071.441	11,7%	515.546	10,0%	9.016	4,8%
Campania	10.057.787	6,2%	9.413.147	5,8%	3.420.936	7,7%	56.591	7,3%
Emilia-Romagna	9.071.733	4,2%	8.143.381	4,1%	2.346.292	8,3%	32.638	4,9%
Friuli-Venezia Giulia	3.066.341	6,1%	2.864.375	5,9%	1.077.575	12,0%	12.632	6,1%
Lazio	13.078.704	7,9%	12.196.687	8,7%	5.811.545	8,8%	89.772	12,2%
Liguria	6.396.336	1,3%	5.871.376	1,9%	1.966.735	-12,7%	20.391	-7,9%
Lombardia	37.952.159	4,8%	35.998.489	5,3%	11.646.519	7,2%	144.580	8,7%
Marche	1.346.230	4,0%	1.262.448	4,9%	493.313	4,8%	7.500	3,4%
Molise	287.530	6,6%	267.576	5,7%	104.208	10,3%	2.088	-22,4%
Piemonte	6.696.172	2,2%	6.101.660	4,3%	2.718.846	4,2%	35.947	8,3%
Puglia	3.403.358	6,7%	3.123.441	7,0%	1.209.177	9,4%	21.988	7,7%
Sardegna	1.783.999	9,5%	1.609.052	8,5%	754.126	12,5%	12.310	4,3%
Sicilia	5.191.865	6,1%	4.668.780	4,5%	1.604.973	10,4%	30.031	11,9%
Toscana	7.003.810	3,9%	6.692.968	3,3%	1.959.942	5,3%	22.297	-12,8%
Trentino-Alto Adige	4.403.686	-4,5%	4.046.219	-5,2%	1.574.054	3,7%	15.295	0,5%
Umbria	1.140.110	9,4%	1.084.093	9,6%	354.355	9,5%	5.357	4,5%
Valle d'Aosta	408.217	3,2%	353.734	2,5%	224.095	1,3%	1.605	7,8%
Veneto	10.993.287	7,2%	10.160.816	7,5%	3.650.957	7,0%	46.326	5,1%
NORD	78.987.932	4,0%	73.540.050	4,5%	25.205.075	5,0%	309.414	5,9%
Nord Ovest	51.452.884	4,0%	48.325.259	4,7%	16.556.196	3,8%	202.523	6,7%
Nord est	27.535.048	4,0%	25.214.791	4,0%	8.648.880	7,3%	106.891	4,5%
CENTRO	22.568.854	6,5%	21.236.194	6,8%	8.619.155	7,8%	124.926	5,9%
SUD	23.838.862	6,7%	21.956.073	6,2%	8.332.844	9,2%	144.450	4,8%
Meridione	16.862.998	6,6%	15.678.241	6,4%	5.973.745	8,5%	102.109	2,9%
Isole	6.975.864	7,0%	6.277.832	5,5%	2.359.099	11,1%	42.341	9,6%



## Nota metodologica

Nell'ambito dell'Osservatorio sui bilanci delle società di capitali, la Fondazione Nazionale di Ricerca dei commercialisti effettua un monitoraggio costante con l'obiettivo di restituire un benchmarking dei dati di bilancio utile per un'analisi di settore. Il programma di monitoraggio della FNC, oltre ai due report completi e realizzati a distanza di sei mesi per tenere conto degli aggiornamenti periodici della banca dati, prevede la realizzazione di una serie di focus settoriali. A partire dai dati contenuti nella Banca dati Aida sono state effettuate due differenti estrazioni di dati. Nella prima, sono state estratte le società di capitali attive con bilancio 2022, 2023 e 2024 e per queste sono stati rilevati il numero, i dipendenti, il valore della produzione, il valore aggiunto e altri indicatori di bilancio. Nella seconda, al fine di condurre un'analisi dei bilanci non influenzata da valori negativi del patrimonio e del reddito, soprattutto considerando che il metodo di analisi scelto è stato quello dell'aggregazione dei valori dei singoli bilanci delle società esaminate, si è scelto di escludere dall'analisi sia le società con patrimonio netto sia quelle con risultato d'esercizio negativo. Infine, per poter effettuare anche un'analisi per singoli comparti produttivi, sono state considerate le società del settore trasporti selezionate sulla base dei seguenti codici ateco:

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE

- **49: TRASPORTO TERRESTRE E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE**
- 49.10: Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)
- 49.30: Altri trasporti terrestri di passeggeri
- 49.31: Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
- 49.321: Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente
- 49.322: Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente
- 49.390: Gestioni di funicolari, *ski-lift* e seggiovie
- 49.3909: Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI

- **49: TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE**
- 49.2: Trasporto ferroviario di merci
- 49.4: Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco
- 49.5: Trasporto mediante condotte

### COMPARTO TRASPORTO AEREO, MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA

- **50: TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA**
- 50.1: Trasporto marittimo e costiero di passeggeri
- 50.2: Trasporto marittimo e costiero di merci
- 50.3: Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne
- 50.4: Trasporto di merci per vie d'acqua interne



- **51: TRASPORTO AEREO**
- 51.1: Trasporto aereo di passeggeri
- 51.2: Trasporto aereo di merci

#### COMPARTO MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI (LOGISTICA)

- 52.10: Magazzinaggio e custodia
- 52.20: Attività di supporto ai trasporti

Le imprese rientranti nelle suddette categorie sono state poi distinte per classe di ricavi e territorio. Con riferimento a ricavi sono state individuate le seguenti classi, escludendo dall'analisi sia le piccolissime società, cioè quelle con ricavi al di sotto di 100 mila euro, sia le grandissime società, cioè quelle con ricavi superiore al miliardo di euro:

RICAVI (valori espressi in migliaia di euro)			
Microimprese	Piccole imprese	Medie imprese	Grandi imprese
100-5.000	5.000,01-20.000	20.000,01-50.000	50.000,01-1.000.000

Da un punto di vista metodologico, dunque, la presente ricerca è strutturata su tre livelli:

- primo livello di indagine: analisi macro, in cui si è proceduto a raccogliere ed elaborare i dati relativi alle società a responsabilità limitata attive a partire dai dati dei bilanci dell'anno 2023;
- secondo livello di indagine: analisi micro, nella quale ci si è soffermati su alcune voci del conto economico e dello stato patrimoniale registrate nelle società attive del settore trasporti e con bilanci disponibili per gli anni 2022, 2023 e 2024;
- terzo livello di indagine: determinazione di alcuni indici di natura reddituale, patrimoniale e finanziaria relativi alle imprese operanti nel settore trasporti aventi patrimonio netto e risultato di esercizio non negativi.

In appendice sono riportati anche i dati relativi ad alcuni indici di bilancio come di seguito individuati:

#### Indicatori finanziari

- **Indice di liquidità:**  $(\text{Attivo circolante} - \text{Rimanenze}) / \text{Debiti a breve}$
- **Indice di indebitamento a breve:**  $\text{Debiti a breve} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento a lungo:**  $\text{Debiti a oltre} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento:**  $\text{Totale attivo} / \text{Patrimonio netto}$

#### Indici della gestione corrente

- **Rotazione del capitale investito:**  $\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} / \text{Tot. attivo}$
- **Durata media dei crediti al loro IVA (gg):**  $(\text{Crediti vs. clienti} + \text{crediti vs. clienti oltre}) / (\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} + \text{altri ricavi}) * 365$
- **Durata media dei debiti al loro IVA (gg):**  $(\text{Fornitori entro} + \text{fornitori oltre}) / (\text{Acquisti di materie} + \text{servizi} + \text{godimento beni di terzi})$



### **Indici di redditività**

- **ROA:** Risultato operativo/Totale attivo \*100
- **ROI:** Risultato operativo/(Patrimonio netto + obbligazioni + obbligazioni oltre + debiti vs. banche + debiti vs. banche oltre + debiti vs. altri finanziatori + debiti vs. soci per finanziamenti + debiti vs. soci per finanziamenti oltre + debiti vs. altri finanziatori oltre) \*100
- **ROS:** Risultato operativo/(Ricavi della vendita e delle prestazioni + altri ricavi)\*100
- **ROE:** Utile/perdita di esercizio/Patrimonio netto \*100



**Fondazione Nazionale di Ricerca dei Commercialisti E.T.S.**  
Piazza della Repubblica, 68 00185 Roma